

La soluzione efficiente per la rimozione
alla fonte di fumi, vapori e nebbia d'olio
Esperienza comprovata dal 1969



Lavapezzi



E: amicotecnico@cagelli.com
T: 0331.899415

Absolent group | An Absolent Group Company
© 2017 Filtermist International Limited

 **FILTERMIST**

Unità filtranti per nebbie oleose



Scelta dai principali produttori mondiali

per rimuovere efficacemente nebbia oleosa,
fumi e vapore nelle applicazioni di lavaggio
pezzi industriale.

Compatte | Silenziose | Efficienti

www.filtermist.it

Protecting People
Cleaner, safer, more
productive workshops




Lavapezzi industriali

Le applicazioni di pulizia dei componenti richiedono i più elevati standard sia di pulizia che di asciugatura: anche le particelle più piccole di residui e acqua possono compromettere in modo significativo le prestazioni dei macchinari in cui vengono utilizzati i componenti.

Sebbene le lavapezzi offrano eccellenti standard di asciugatura dei componenti, le temperature raggiunte durante il ciclo di lavaggio possono provocare grandi quantità di nebbia e di vapore creando condensa e ruggine.

Per questo motivo, installare un'unità Filtermist rappresenta una soluzione efficiente.

Oltre a rimuovere il vapore dall'ambiente, le unità Filtermist raccolgono anche particelle di detersivi e residui di refrigerante che potrebbero altrimenti essere liberati in ambiente. Ciò garantisce un ambiente di lavoro pulito e evita che i lavoratori siano esposti a contaminanti microscopici che potrebbero essere potenzialmente dannosi per la loro salute.

 Supporto mondiale in oltre 60 paesi



Un'intera gamma in acciaio inox

Le unità Filtermist in acciaio inox sono ideali per le applicazioni dove le sostanze utilizzate contengono reagenti e/o vapori. L'intera gamma Filtermist può essere fornita in acciaio inox.



SERIES

La serie S compatta con flussi d'aria da 180 m³/h a 800 m³/h



FX SERIES

La serie Filtermist FX ha quattro modelli con flussi d'aria da 1250 m³/h a 2750 m³/h

Accessori

A volte è necessario abbassare la temperatura del vapore acqueo prima che entri nell'unità Filtermist. Si consiglia di utilizzare un raccordo a T con un regolatore del flusso d'aria per consentire all'aria fredda di entrare nel condotto per agevolare il processo di coalescenza e preservare le prestazioni del motore.

